

WUNSCHLISTE

DIE PRODUKT-HIGHLIGHTS DES MONATS



TITICI FLEXY F-RIO1 FSA

4.990 € (Rahmenset)
www.titici.com

Der italienische Rahmenbauer vom Gardasee setzt auf ein extraflaches Oberrohr, um seinem edlen Renner ein hohes Maß an vertikaler Elastizität zu verleihen. Der traumhafte Maßrahmen mit Flatmount-Scheibenbremsen, integrierter Sitzklemme und eng eingepasster Gabel wird natürlich auch individuell lackiert und aufgebaut. Die gezeigte Konfiguration mit Dura-Ace Di2 und FSA-Cockpit bringt gerade mal 7,91 Kilo auf die Waage und dürfte sich wunderbar geschmeidig fahren.



SMITH IGNITE

250 €

www.smithoptics.com

Der Aerohelm des Brillenspezialisten dürfte dank des neuartigen „Aerocore“-Materials und der MIPS-Innenschale besonders gute Schutzwirkung bieten. Der Ignite ist mit 270 Gramm keineswegs schwer; acht Belüftungsöffnungen und das VaporFit-Verstellsystem versprechen hohen Tragekomfort.

SMITH ATTACK MAX

229 €

www.smithoptics.com

Die Radbrille des US-Anbieters bietet großflächigen Augenschutz und eine intelligente Bügelbefestigung. Das Nasenpolster ist ebenso verstellbar wie die Bügel; an beiden Stellen sorgt ein hydrophiles Material für guten Halt. Im Lieferumfang ist eine zweite Scheibe enthalten. Smith bietet diese wie die Bügel in unterschiedlichen Farbvarianten an.



ASSOS EQUIPE RS SPRING FALL

www.assos.com

Mit renntauglichen Schnitten und Materialien für Herbst und Frühjahr macht die neue Kollektion von Assos auf sich aufmerksam – nicht umsonst steht „RS“ für „Race Series“. So werden die Equipe RS Spring Fall Bib Shorts S9 (230 €) aus dem hauseigenen „Osmos Heavy“-Material mit weicher, angerauter Innenseite sowie aus windabweisenden Partien gefertigt; das Equipe RS Spring Fall Aero SS Jersey (270 €) kombiniert dank „twinDeck“-Design ein wärmendes Innenmaterial mit einer dehnbaren, windabweisenden Außenschicht. Zwei Lufteinlässe an den Schultern führen kühlende Luft zwischen die zwei Schichten, sodass man nicht überhitzt bzw. den Reißverschluss zulassen kann. Aus dreilagigem Material wird das wärmende, eng anliegende Equipe RS Spring Fall Aero Gilet (230 €) gefertigt. Das Equipe RS Spring Fall Jacket (300 €) sorgt mit Ärmeln aus dem isolierenden Sonic-Material und technischen Aspekten des Trikots für Wärme an ungemütlichen Tagen.



SIDI SHOT AIR LTD. EDITION

389 €
www.sidi.com

Das Flaggschiff im Road-Segment von Sidi ist nun auch mit einem perforierten Obermaterial erhältlich, das für gute Belüftung sorgen dürfte. In die Carbonsohle ist ein verschließbarer Lufteinlass integriert; die dicht beieinanderliegenden Verschlüsse sollen das Anziehen sowie das Überstreifen von Überschuhen erleichtern. Zwei kleine Schrauben ermöglichen es, den Sitz an der Ferse individuell einzustellen.



SIDI GENIUS 10

219 €
www.sidi.com

Das günstige Modell von Sidi gefällt mit glattem, perforiertem Microfaser-Obermaterial und der angenehmen Befestigung mit zwei „Techno 3“-Drehverschlüssen. Die Sohle wird aus Komposit-Material gefertigt, dürfte aber nicht weniger steif sein als teurere Carbonsohlen. Der italienische Hersteller weist auf die schonende Fertigung hin, die unter anderem ohne Lösungsmittel auskommt.



SPECIALIZED RAPID AIR SEALANT

11,90 €
www.specialized.com

Zum neuen S-Works-Reifen stellt Specialized ein Dichtmittel vor, das auf Reifen zwischen 24 und 30 Millimeter Breite abgestimmt ist, die mit hohem Druck gefahren werden. Auch unter solchen Bedingungen verspricht der Hersteller die schnelle Abdichtung größerer Defekte.

SPECIALIZED S-WORKS TURBO RAPIDAIR

79,90 €
www.specialized.com

In Zusammenarbeit mit Deceuninck-Quick-Step entwickelt, soll dieser Reifen Tubeless endlich im Profi-Peloton etablieren – was im Falle des belgischen Teams auch funktioniert hat. Der neue Karkassenaufbau reduziert die Gewebelagen unter der Lauffläche, was den Rollwiderstand verringert; gleichzeitig werden die Reifenflanken verstärkt, was dem Kurvenverhalten zugutekommen soll. Die Montage geht laut Anbieter besser von der Hand als bei herkömmlichen Schlauchlosreifen, und zusammen mit dem speziellen Dichtmittel soll der Pannenschutz besonders gut sein. In 28 Millimeter Breite wiegt der RapidAir rund 300 Gramm.